



Jornada Vías Verdes

30 años recuperando el patrimonio ferroviario

Retos de futuro del Programa Vías Verdes para seguir avanzando

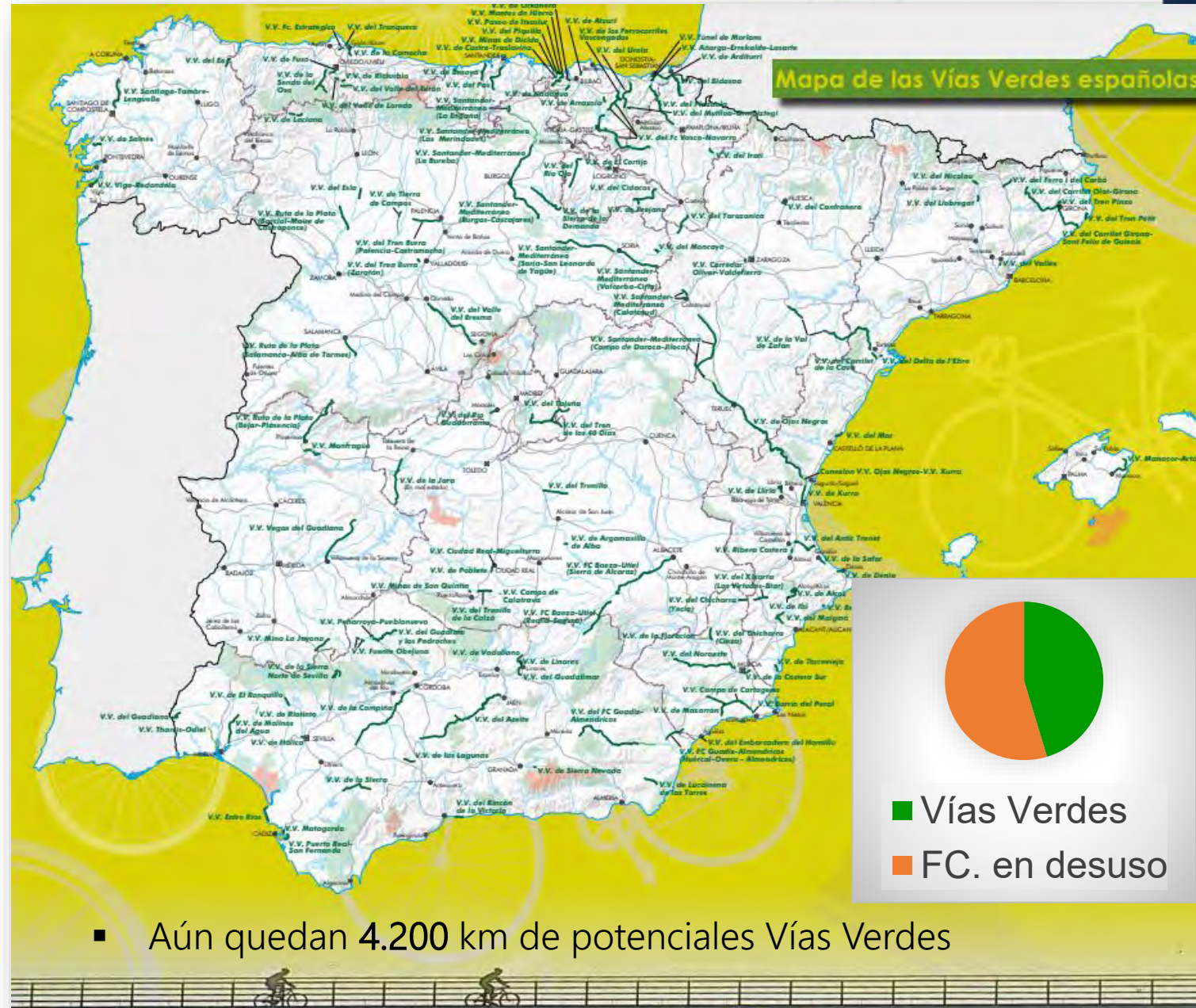
Arantxa Hernández. Gerente de Vías Verdes.
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Madrid, 14 diciembre 2023

Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

Diciembre 2023

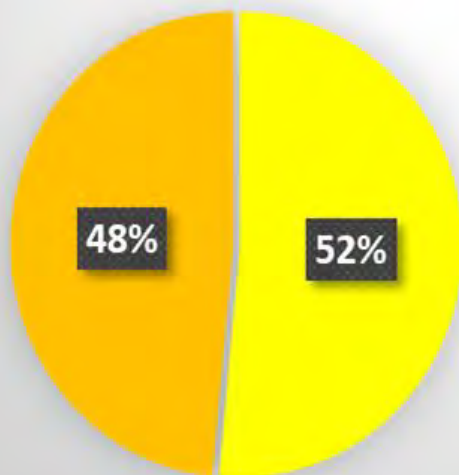
- 138 Vías Verdes: *Itinerarios No motorizados*
- 3.446 km – 45% (incluyendo las fase de obras)
- 125 edificios ferroviarios rehabilitados
- 114 km / año (media)
- Inversión inicial en infraestructura: 250,6 M. €



Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

Importante Colaboración institucional

Km de Vías Verdes Acondicionados



- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (y anteriores) Programa de Caminos Naturales
- Administración Autónoma y local

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



FFE ha redactado **más de 100 proyectos técnicos** para la adecuación de estas infraestructuras

Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario



3 décadas han dado para mucho ...

... pero quedan aún muchos retos para seguir avanzando.



Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

1. Mantener la **imagen identificativa del Ferrocarril** como origen de estas infraestructuras

En la infraestructura, señalización, elementos del FC ...



Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras



En las estaciones y equipamientos...



Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras. Rehabilitación del patrimonio ferroviario: material móvil rodante



Comisión de puesta en valor del Patrimonio Ferroviario - FFE



Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras.



Avanzar en proyectos innovadores de compatibilización de infraestructuras tipo "*Rails with Trails*" especialmente en los de cierres más recientes.

Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras.



La FFE está realizando un inventario de estaciones con nuevos usos culturales y turísticos. Microsite 2024

Potenciar recuperación de las antiguas ESTACIONES del Ferrocarril

Vías Verdes con Estaciones recuperadas = Vías Verdes como recurso turístico. Desarrollo Local Sostenible

2. Armonizar las diferentes marcas: Vías Verdes, Caminos Naturales, Senderos GR, Rutas EuroVelo

Doble denominación **Camino Natural** **Vía Verde**

- Ej. *"Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro"*:
- Mantiene la identidad del organismo inversor
- (Programa **Caminos Naturales**)
- Mantiene la especificidad de la **marca Vías Verdes** (diferenciándolos como los antiguos trazados ferroviarios)
- Refuerzo histórico y del relato con el **uso del nombre originario del ferrocarril** (Ferrocarril Vasco Navarro)
- ... ello a pesar y sabiendo que nombres tan largos no son fáciles para el marketing, promoción y la comunicación



2. Armonizar las diferentes marcas



elperiodic



- El proyecto transcurre entre la ramba de Cervera y el barranco de Aiguadoliva y pretende establecer un recorrido ecológico de carácter paisajístico y cultural
- El proyecto está cofinanciado a través de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI)

También defensa de la marca en usos indebidos, en actuaciones que no se desarrollen sobre vías de ferrocarril

- Escritos a las administraciones competentes
- Oposiciones formales en la **Oficina Española de Patentes y Marcas**. Registrada por la FFE desde 1994



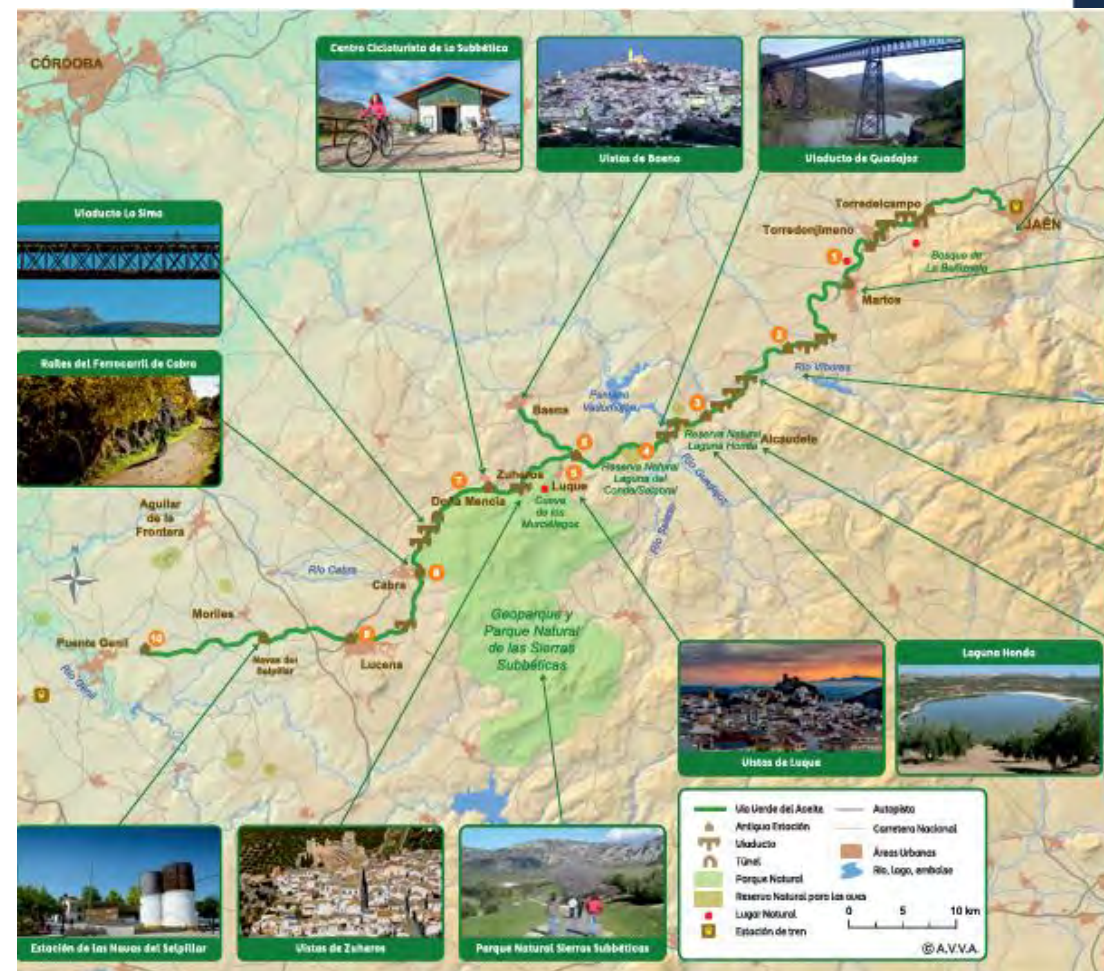
3. Gobernanza. Avanzar en la denominación común de los itinerarios y en la gestión y promoción conjunta

Buenos ejemplos:

- CN VV FC. Vasco Navarro. Mesa de trabajo
- CN VV Aceite ¡tuvo hasta 4 nombres!, hoy hay un Asociación conjunta
- CN VV FC. Santander Mediterráneo
- CN VV FC. Ruta de la Plata (mantienen nombre igual en todo el itinerario)

Y otros en proceso para unificación de los diferentes tramos:

- FC. Guadix – Almendricos
- FC. Linares-Baeza - Utiel



Abogamos y sugerimos mantener el uso del nombre del antiguo Ferrocarril y evitar los localismos/comarcalismos

3.2. Gobernanza. Mejora en los procesos de gestión y mantenimiento

- Importancia de la existencia de **entidades supramunicipales** donde intervengan las Diputaciones y/o gobiernos autonómicos.
- **Colaboración público-privada.** *ej. Consorci Vies Verdes de Girona*
- **MEJORA** del mantenimiento de itinerarios
- Nuevas necesidades, nuevos retos:
 - Llegada decidida de la **bicicleta eléctrica** (puntos de recarga localizados en puntos estratégicos)
 - **Iluminación** en los tramos urbanos. Más aprovechamiento del recurso (ej. paseos, ejercicio), seguridad e inclusión de la perspectiva de género.



3.2. Gobernanza. Mejora en los procesos de gestión y mantenimiento

Sugerencias para la ayuda en la gestión :

- Convocatorias anuales de Ayudas para mantenimiento (ej. Planes Profea. Córdoba) desde el ámbito estatal (MITMO, MAPA)
- Búsqueda de nuevas fórmulas para la reinversión del Canon de uso de vías propiedad de ADIF en la mejora de las vías verdes – Aportación de ADIF a la EEB



3.200 € del canon reinvertidos por ADIF en reforestación (2012)



IP Portugal (homólogo ADIF): Contrapartidas con pago en especie: adaptación para ecopista, limpieza, control de hierbas, manutención e conservación

Ej. Modelo Portugués, con pago en especie

4. Accesibilidad

- Se ha avanzado ... pero No podemos afirmar que las Vías Verdes sean 100% accesibles
- Necesidad de eliminar todavía muchos puntos negros
- Existen manuales técnicos especializados, Guías de Buenas Prácticas
- Acuerdos con Fundación ONCE, Impulsa Igualdad...

... Hay que lograr la Cadena de la Accesibilidad !



4. Accesibilidad... la importancia de la recuperación de túneles y las grandes obras del ferrocarril + equipamiento accesibles



En España hay 4,4 Millones de personas con discapacidad ... más sus familias + SENIORS
Uno de los grandes aspectos diferenciales de las Vías Verdes frente a otros itinerarios
La Accesibilidad es buena para el 100% de la población

5. Creación de la Red estatal de Vías Ciclistas "SpainByBike"

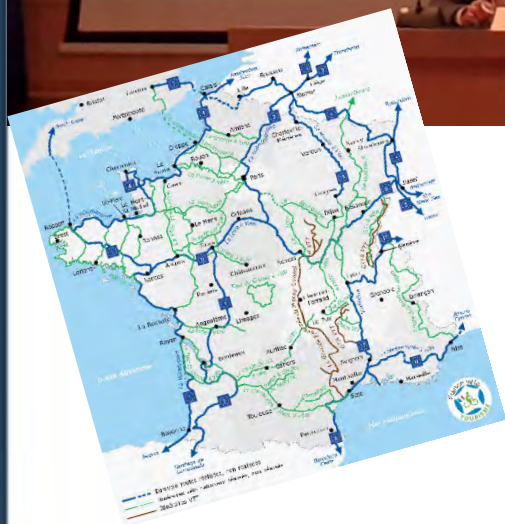


Cuando promovemos en los "mercados prioritarios" ... operadores y visitantes demandan más kilómetros y la unión entre las diferentes Vías Verdes.

5. Creación de la Red Estatal de Vías Ciclistas "SpainByBike"



Para posicionarnos como destino de Turismo en bici y avanzar en la movilidad rural activa necesitamos más Vías Verdes, la conectividad entre ellas y con las poblaciones, Caminos Naturales ciclables, redes de Vías Ciclistas, rutas europeas EuroVelo ... y otras iniciativas de diferentes territorios, algunas también privadas/particulares



www.FranceVeloTourism.com



Estrategia estatal por la bicicleta
Salud, medioambiente, economía, equidad y sociabilidad



Organizarlo, promoverlo en RED, crear el visor y una web común

5. Creación de la Red estatal de Vías Ciclistas "SpainByBike"



Estrategia estatal por la bicicleta

Salud, medioambiente, economía, equidad y sociabilidad



1. Cambio cultural: sensibilización, formación y comunicación

2. Salud, bienestar y dimensión social de la bicicleta

3. Infraestructura ciclista

4. Instrumentos para facilitar la movilidad ciclista

5. La bicicleta como medio de transporte cotidiano

6. Seguridad y regulación

7. Cicloturismo

8. Ocio y deporte en bicicleta

9. Oportunidades y cadena de valor de la bicicleta

10. Coordinación institucional y financiación

Más impulso a las Vías Verdes en el marco de la EEB y las Estrategias de Movilidad del MITMO

6. Avanzar hacia la Movilidad rural activa a través de Vías Verdes

- Analizar la inclusión en la Mesa de Movilidad Rural o los grupos de trabajo
- Convocatoria de Ayudas para conectividad de las VV con las poblaciones
- Proyectos de Vías Verdes para la movilidad activa del 2% Cultural
- Inversión en Vías Verdes como medidas de compensación ambiental de las grandes infraestructuras viarias



Ej. Diputación Foral de Gipuzkoa



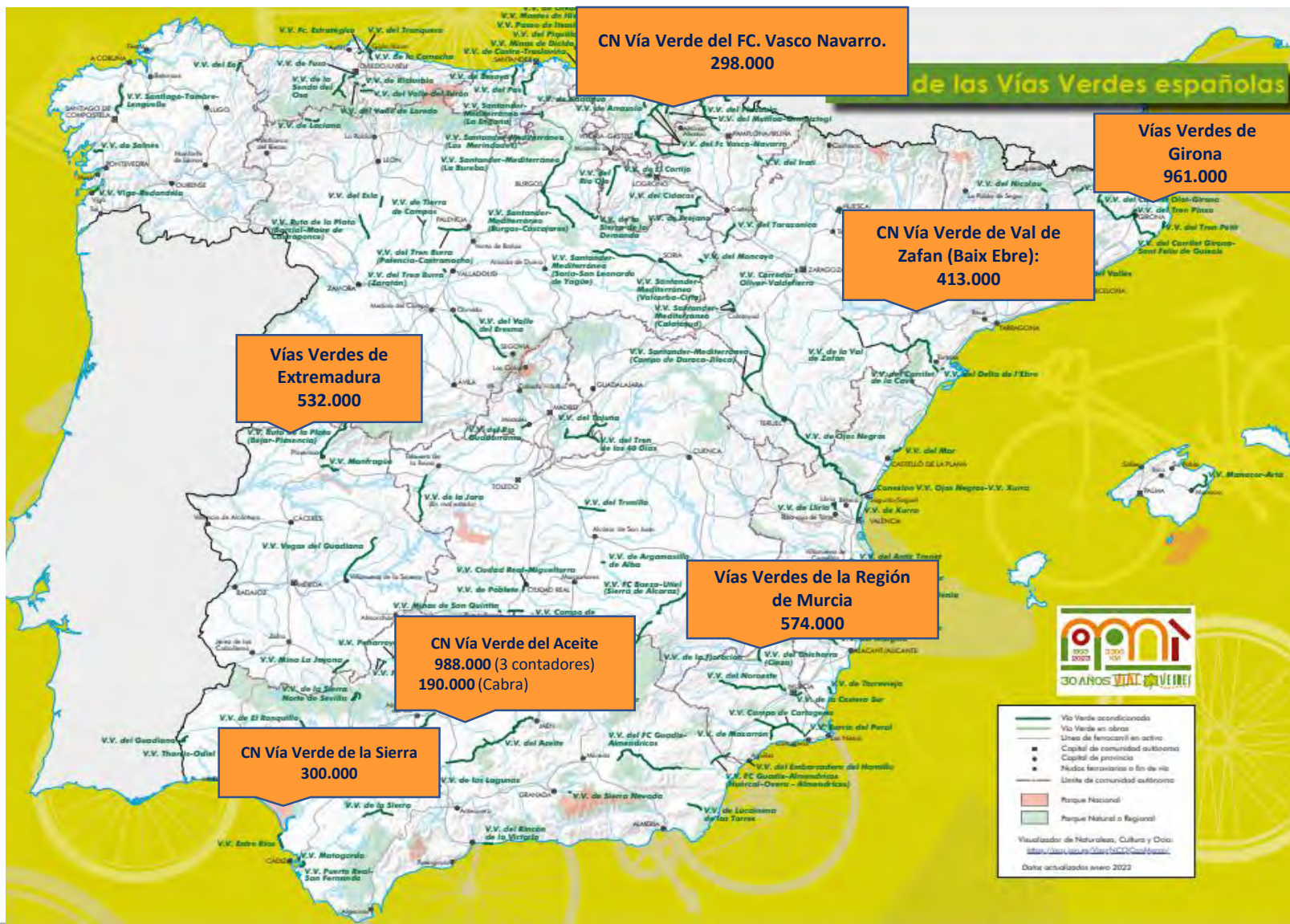
Rural Mobility Conference

7. Monitorización :

- Eco-contadores en todas las vías verdes, e inclusión como equipamientos básicos en los proyectos constructivos
- Estudios de Demanda. Encuesta a nivel estatal.
Usuarios/visitantes
- Metodologías comparables con las que ya se usan en Francia y otros países.
- Propuesta de Eco-counter para la gestión de datos desde la FFE
- Necesidad de implicación de la **Secretaría de Estado de Turismo** a través de **Segittur**
- Inclusión de los Datos de Cicloturismo / Vías Verdes en el Observatorio Turístico DATAESTUR



7. Monitorización y estudios de impacto:



DATOS DE USO A CIERRE DE 2022

Vías Verdes bien mantenidas, gestionadas y con promoción arrojan datos de USOS (no usuarios) de medias de 200.000 – 300.000 usos / año

Ya existen unas 15 – 20 Vías Verdes con sistemas de conteo.

Necesidad de un Observatorio de Vías Verdes

8. Más apoyo a la Promoción a nivel Nacional e Internacional



Componente 14: Plan de modernización y competitividad del sector turístico

(de forma expresa aparecen en la pg. 12)

*"Infraestructura ciclista y adecuación de itinerarios no motorizados: proyectos de vías verdes, adecuación del firme de vías verdes, adecuación de caminos y senderos, dotación de equipamientos **turísticos** y estaciones de reparación, creación de puntos de recarga, **recuperación de estaciones para uso turístico**, instalación de puntos de agua, etc." (EJE 2)*

9. Servicios, emprendimiento y comercialización.



Vía Verde más larga de España	VV del Vasconavarro	Vías Verdes del País Vasco y Navarra con Eurovelo 1
★★★★★ (15 Opiniones)	★★★★★ (8 Opiniones)	★★★★★ (4 Opiniones)
A elegir de 3 a 6 etapas	Elige hacerlo en 2, 3 o 4 etapas	7 días, 6 noches y 5 etapas
Disponibilidad: Todo el año	Disponibilidad: Todo el año	Disponibilidad: Todo el año
Albarracín o Teruel	Vitoria (Álava)	Vitoria - Gasteiz (Álava)
Valencia	Estella (Navarra)	San Sebastián (Guipúzcoa)
420€ 360€	359€ 295€	775€ 690€

KOLOTRIP

rutas pangea Viajar en bicicleta

VIAJES - MADRID EN BICI - CURSOS - ALQUILER DE BICICLETAS - SEGUNDA MANO - INNOVACION - VIAJANDO DE

OTOÑO / VIAJES EN BICICLETA

Vías Verdes del Plazaola y El Bidasoa en bici

VÍAS VERDES DE PLAZAOLA Y BIDASOA EN BICI DEL 1 AL 11 DE NOVIEMBRE

Navarra y Euskadi

Los Valles de Leizorán y Bidasoa abren la lista de grandes ríos en el Cantábrico. Son valles muy bien conservados, en historia natural, densos bosques que los ocupan, y también por su vida cultural. Hay atractivos de todo tipo y bellos pueblos que conservan su arquitectura tradicional. Los vamos a recorrer de manera fácil, por los antiguos de ferrocarril que surcaron estos paisajes feroces. **Vías Verdes** que trasladaron minerales, alimentos, contrabando, armas, personas... hoy en día sirven para que **cicloturistas** curiosos, como nosotros, y sus parajes sin parar de sorprenderse de la cantidad de lugares sin

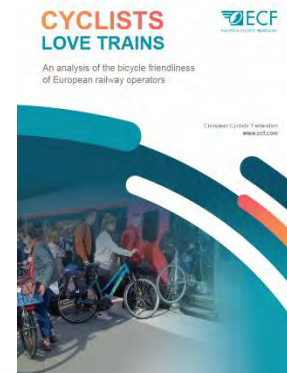
- Sigue haciendo falta más km ...
- Productos de más días de duración
- Más proveedores locales de servicios
- ... y especializados

10. Acceso por ferrocarril a las vías verdes y rutas ciclistas.



- El ferrocarril, el transporte preferido por los cicloturistas
- Necesidad de avanzar este aspecto de la intermodalidad
- Necesidad de más información y más clara sobre la bici en el tren
- Aportación de Renfe a la Estrategia Estatal por la Bicicleta
- Proyectos Piloto en la propuesta Experiencias Turismo España, como *"El tren de la VV de Ojos Negros"* y otros

10. Acceso por ferrocarril a las Vías Verdes y rutas ciclistas.



Recursos que podrían ayudar a avanzar en estos objetivos :



Grupos de trabajo Interministeriales de la Bicicleta. La FFE participa en:

- Cicloturismo – En funcionamiento
- Intermodalidad – Necesidad de su puesta en marcha

Líneas de financiación a través de los PGE de MITMO para Vías Verdes gestionadas por la FFE (al igual que las convocatorias de ayuda a infraestructura ciclista) para accesibilidad, mantenimiento, etc...



Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

Recursos que podrían ayudar a avanzar estos objetivos :

Proyecto "*Experimenta Vías Verdes*" - **Experiencias Turismo España** – Secretaria de Estado de Turismo



10 socios públicos y privados:

- FFE, socio coordinador
- Impulsa Igualdad (antes PREDIF)
- Asociación Vías Verdes de Andalucía
- Consorcio Vías Verdes de la Región de Murcia
- Consorcio Vías Verdes de Girona
- Junta de Extremadura

- Rutas Pangea
- Turismo Vivencial
- Asoc. Empresarios de la Vía Verde del Aceite
- Mediterranean Bike Tours

800.000 € aprox. / Plazo ejecución : 18 meses

Recursos que podrían ayudar a avanzar estos objetivos : Proyecto "Experimenta Vías Verdes" - Experiencias Turismo España – Secretaria de Estado de Turismo



- **A1.** Fortalecimiento de las Vías Verdes supra-autonómicas y las redes de vías verdes.
- **A2.** Desarrollo de proyectos piloto de la Experiencia "Tren + Vía Verde" y otros productos de intermodalidad (VV + bus)
- **A3.** Equipamientos turísticos en las estaciones de las Vías Verdes como servicios de proximidad y Km. 0
- **A4.** Diagnóstico de las principales necesidades de **Accesibilidad en Vías Verdes** y puesta en valor de itinerarios y **oferta de experiencias accesibles** para todas las personas.
- **A5.** Creación de un Observatorio de "Vías Verdes".
- **A6.** Creación de un *market place* de actividades y servicios del entorno de la Experiencia Vías Verdes.
- **A7.** Creación de versión en idiomas de la nueva web de vías verdes con criterios de mejora del relato, contenidos, propuestas-actividades, oferta de producto y usabilidad. (FR/ENG)
- **A8.** Nuevo material divulgativo de marketing digital "Experiencia Vías Verdes España" en idiomas
- **A9.** Creación de nuevas Experiencias Vías Verdes (productos): "*Gran Tour por las vías verdes españolas*" y "*Pasaporte Digital de Vías Verdes*"
- **A10.** Coordinación. FFE / Gestión, justificación, interlocución... **800.000 € aprox. / Plazo ejecución : 18 meses**



16 premios !. Un Programa muy reconocido

2023 – Premio Europeo de Vías Verdes. Premio Especial del Jurado. *European Greenways Association*

Reconocimiento a los 30 Años del
Programa Vías Verdes

UN PREMIO QUE QUEREMOS COMPARTIR CON
TODOS VOSOTROS Y VOSOTRAS.

UN PREMIO PARA TODO EL ECOSISTEMA DE
VIAS VERDES.

¡¡ FELICIDADES !!

Jornada Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario

...y a por otros 30 años

Gracias
Graciès
Eskerrik Asko

