

# Movilidad Sostenible y Conectada

## EuroVelo, una mirada europea

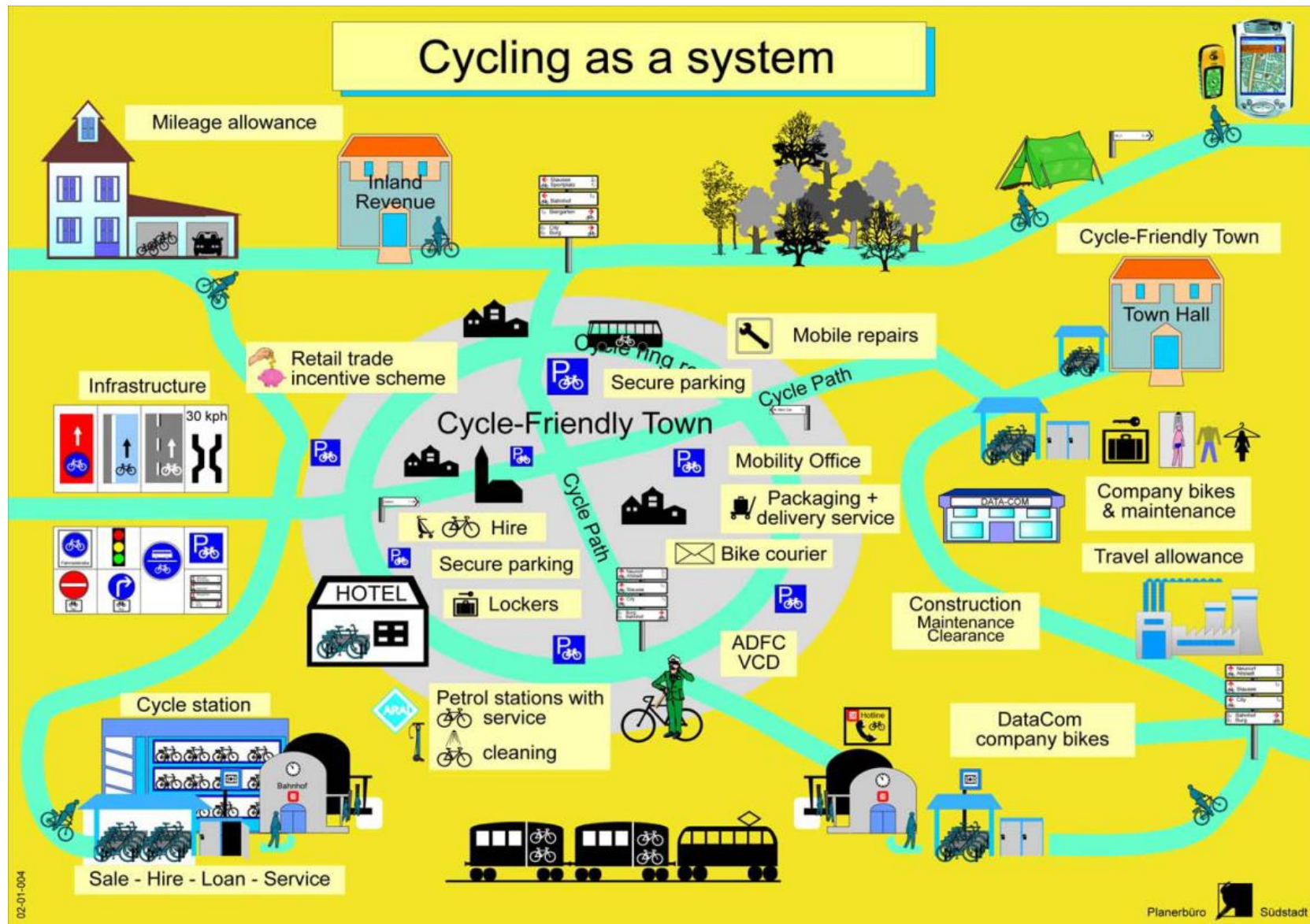
**Jesús Freire, Director de Business Development  
European Cyclists' Federation (ECF)**

Martes, 1 de diciembre de 2020

# European Cyclists' Federation



# Introducción a la ECF



# EuroVelo, la red Europea de rutas ciclistas

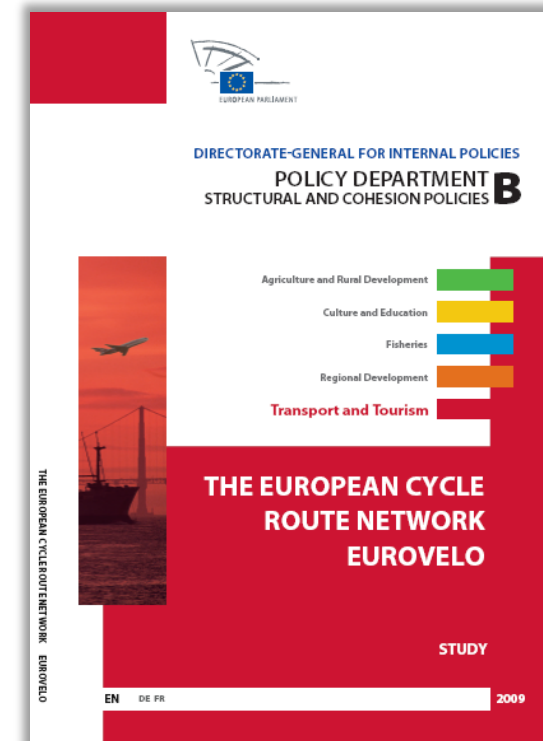




# Los beneficios económicos del cicloturismo

Estudio comisionado por el Parlamento Europeo:

- ‘...hay **2.300 millones de viajes** turísticos en bicicleta cada año en Europa, de los que **20,4 millones** incluyen estancias en alojamientos turísticos’
- ‘... el impacto económico supera los **44.000 millones de euros al año**’



# Los beneficios económicos del cicloturismo



44 billion



38 billion



## 44.000 millones de Euros

## 500.000 empleos



Cycling  
Tourism



Mining  
and  
quarrying



Steel  
industry

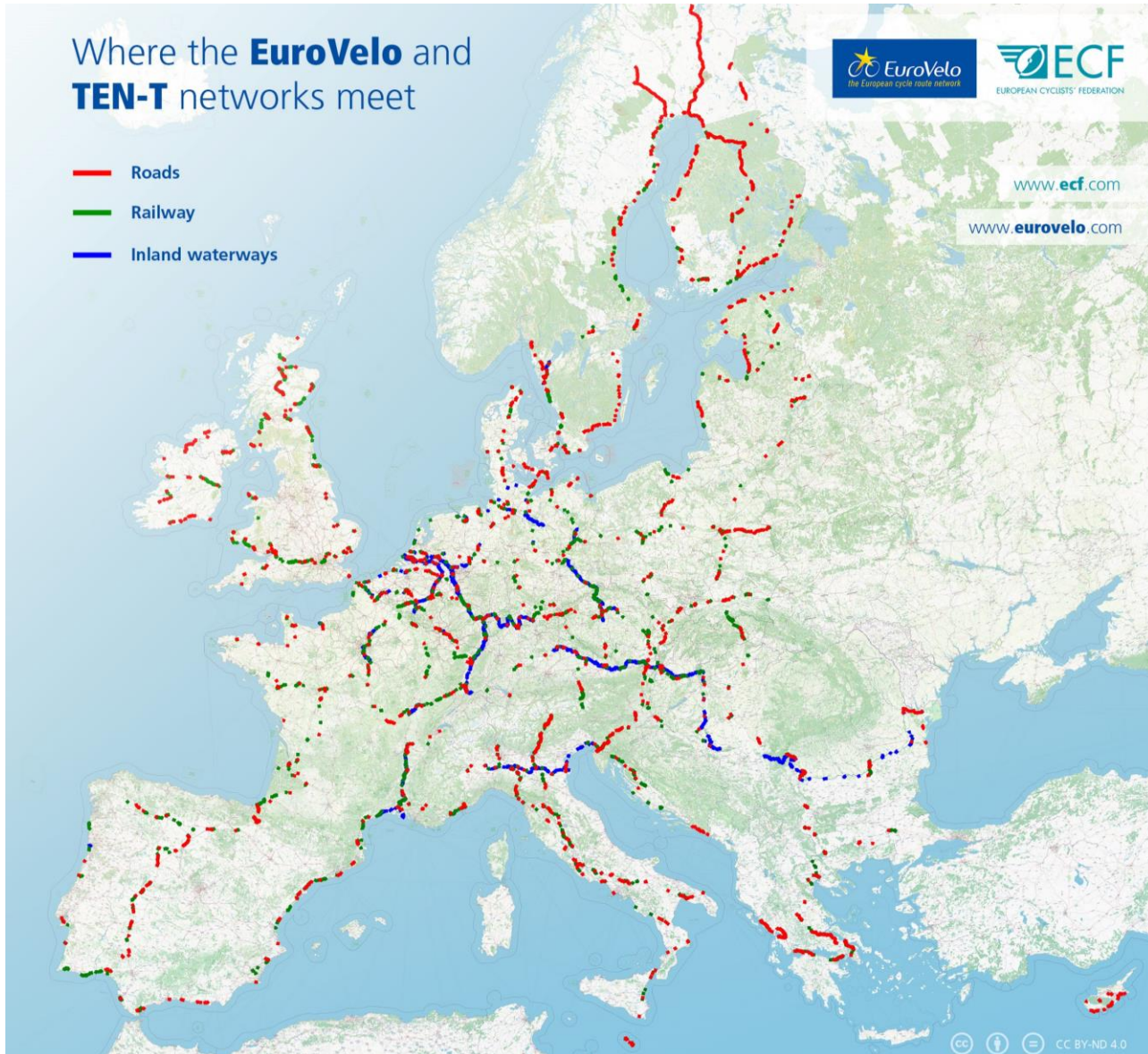


Cruise  
industry



**ÚLTIMAS NOTICIAS:** Por primera vez, las operadoras de ferrocarril tendrán que dedicar espacio para bicicletas en todos los trenes nuevos o renovados





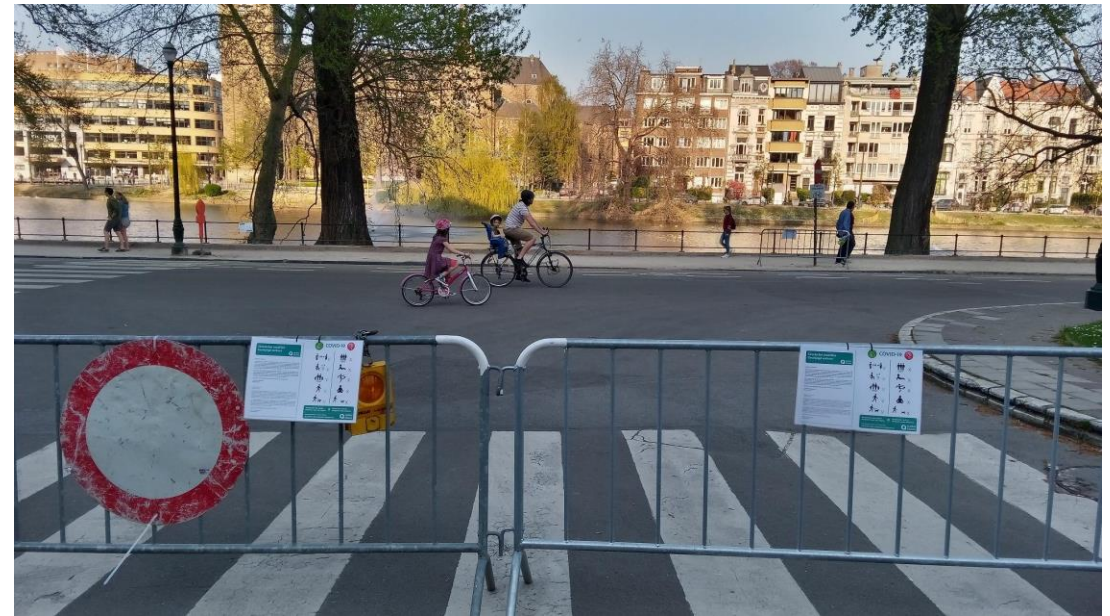
## Red TEN-T

La red transeuropea de transporte (carreteras, trenes, mercancías, puertos, aeropuertos...)

Integración de EuroVelo y la infraestructura ciclista en proyectos TEN-T

# COVID-19: intervenciones ciclistas

- Calles y rutas libres de coches
- Carriles y rutas ciclistas temporales
- Permeabilidad
- Reducción de límites de velocidad
  
- ECF dashboard:  
<https://ecf.com/dashboard>



# #RestartCycleTourism

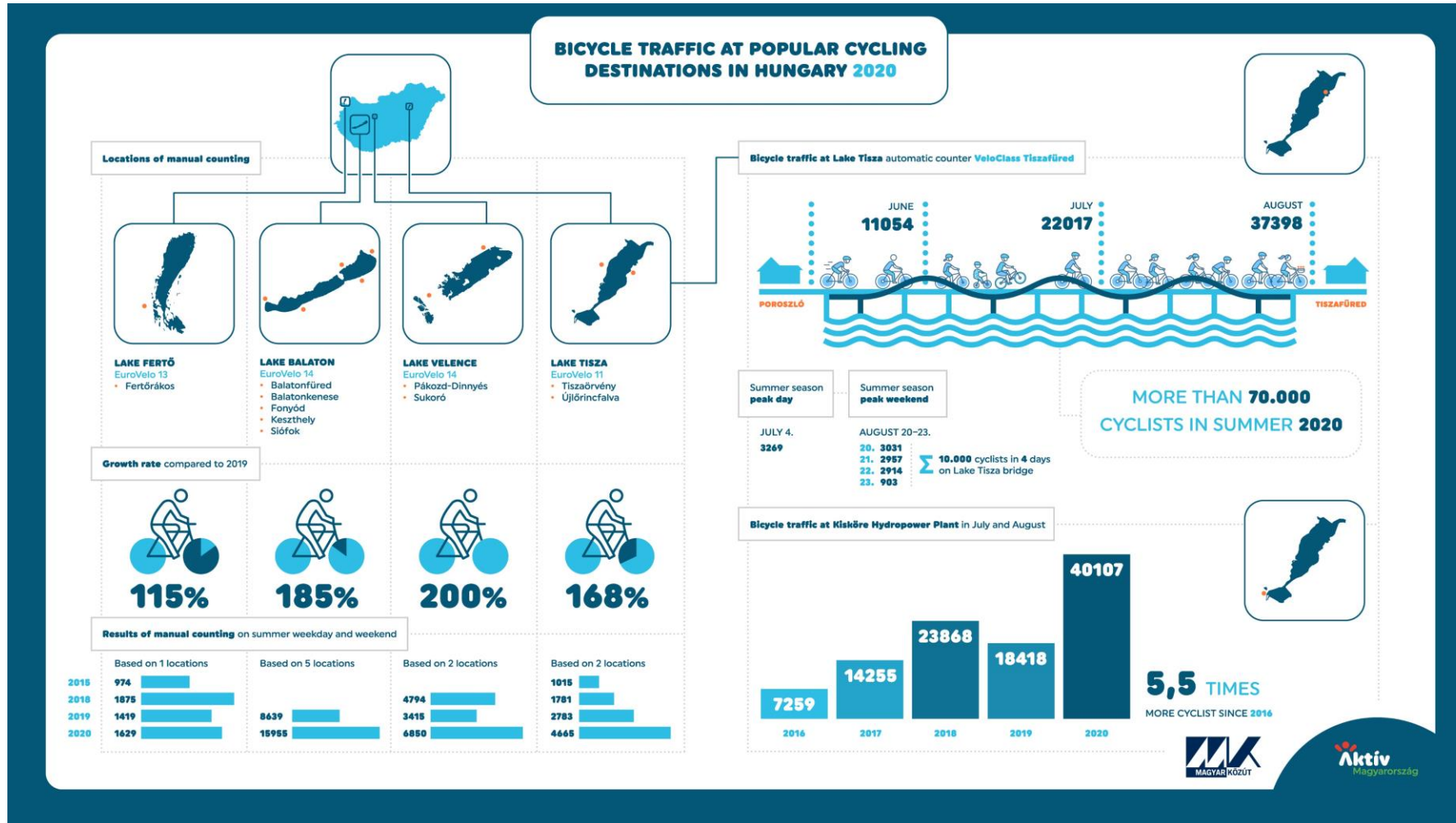
**Por una recuperación segura y sostenible tras el COVID-19 y un futuro más sostenible para Europa**



## 2020 #RestartCycleTourism

- **Europa:** incrementos de visitas a la web **www.EuroVelo.com** del +110% comparado con 2019
- **Francia:** +31% de viajes en Bicicleta en la red EuroVelo tras el confinamiento
- **Países Bajos:** descargas de rutas en GPX (+74% comparado con 2019)
- **Google**





# ¿Qué inversiones son necesarias?





# El círculo de desarrollo del cicloturismo



# Infraestructura ciclista

Los cicloturistas necesitan rutas:

- Atractivas
- Seguras
- Cómodas



## Infraestructura ciclista

Señalización completa y consistente de acuerdo a los estándares internacionales y nacionales





## Infraestructura ciclista

Buenas conexiones de transporte público que permitan llevar bicicletas a bordo



# Servicios para ciclistas

Servicios 'amigables con los ciclistas' que sean certificados y de alta calidad



# Promoción y márketing

Información y herramientas de promoción que estén actualizadas y que sean accesibles





# Monitorización

- **Conteos** de usuarios y entrevistas para estimar el efecto e impacto
- **Análisis** de las ruta para evaluar su estado e identificar áreas de mejora



## Organización / Governanza

Coordinar para garantizar el éxito de la implementación, operatividad y garantías de calidad



# El círculo de desarrollo del cicloturismo





# #RestartCycleTourism

**Por una recuperación segura y sostenible tras el COVID-19 y un futuro más sostenible para Europa**

# ¡Muchas gracias!

Jesús Freire  
[j.freire@ecf.com](mailto:j.freire@ecf.com)