



# Ruta Verde del Oja-Tirón

## Casalarreina - Haro

**Recorrido:** Casalarreina – Cihuri – Anguciana – Haro  
**Distancia:** 12 km  
**Duración:** 3h 15 min

**Valores naturales:** Importantes bosques de ribera que pueblan las márgenes de los ríos Oja y Tirón con frondosas alisedas y saucedas.

**Descripción:** Desde la Via Verde y tras cruzar el nudo de la variante de la LR- 111 se llega a **Casalarreina** por la margen del Oja y las piscinas hasta la pasarela que cruza el río, para luego pasar bajo el puente y tomar los caminos de ribera. Flanqueados de choperas y alisos llegamos a la circunvalación y pasamos por debajo. Las alisedas nos acompañan hasta girar y dejar la ribera para dirigirnos hacia **Cihuri**.



Puente romano de Cihuri

Por el camino del Molino junto al área recreativa llegamos al puente romano y al Priorato. En este punto nos podemos desviar de la ruta para acercarnos por un sendero al mirador de junta los ríos donde podemos ver la unión del Oja y el Tirón.



De vuelta a la Ruta tomamos el Camino de **Anguciana** para girar, dejando el asfalto y tomar el Camino de Zarra hasta llegar la puente y cruzarlo para entrar en el pueblo.



Desde aquí caminos agrícolas nos llevan hasta el término de **Haro** y a la presa de Arrauri.

Tras flanquear una gran viña pasamos por debajo de la Autopista, punto en el podemos tomar dos opciones: Por la Ruta Verde llegaremos a Haro por las cercanías de la Fuente del Moro y si tomamos el Sendero de "El Viano" llegaremos, por la margen del Tirón, hasta el Parque de Vista Alegre.



Presa de Arrauri



Via Verde del Oja y Ruta Verde del Oja-Tirón



Via Verde del Oja y Ruta Verde del Oja-Tirón



Diseño: La Mirada Comunicación / Fotografías: Gobierno de La Rioja, La Mirada / Depósito Legal: LR - 1453 - 2015 / Nº ejemplares: 10.000 / 100% ecológica

# Vía Verde del Oja y Ruta Verde del Oja-Tirón



## Características:

Camino de antiguo ferrocarril de 26 km y unión de 12 km con Haro.

## Valores Naturales:

Transición de las riberas de los ríos Tirón y Oja al piedemonte de la Sierra de La Demanda, con rebollares, hayedos y pinares en las proximidades de Ezcaray.

## Breve reseña histórica:

En 1891 se planteó la construcción del ferrocarril Haro-Ezcaray. El primer tren circuló el día 9 de julio de 1916, pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto y su plantilla nunca excedió de los 85 empleados. El año 1956, es uno de los mejores momentos del ferrocarril, éste llegó a transportar 34.000 toneladas de mercancías y 210.000 viajeros, pero pronto estas cifras cayeron espectacularmente siendo finalmente clausurado el 15 de enero de 1964. En 1992 se construye la Vía Verde hasta Casalarreina y recientemente se ha realizado la Ruta Verde para completar el recorrido hasta Haro.

# Vía Verde del Oja

## Etapa 1: Ezcaray – Santo Domingo de la Calzada

### Recorrido:

Ezcaray – Antigua estación de Ojacastro - Antigua estación de Santurde – Santo Domingo de la Calzada.

**Distancia:** 13,9 km

**Duración:** 3 h 30 min

### Valores naturales:

Zona de transición de la llanura aluvial del río Oja al piedemonte de la Sierra de La Demanda con campos de cultivo entre Sto. Domingo y Santurde de interés por ser hábitat de cría del aguilucho cenizo. A partir de Santurde el paisaje se vuelve más forestal con rebollares, hayedos y repoblaciones de pinos en las laderas y junto a Ezcaray aparecen los cortados calizos de la Peña de San Torcuato de gran singularidad paisajística e importantes para las aves rupícolas.

### Descripción:

Esta etapa coincide con la primera etapa del sendero GR 93 Sierras de La Rioja que, en once etapas, va desde Sto. Domingo de la Calzada hasta Valverde de Cervera del Río Alhama. En Ezcaray comienza también el sendero GR 190 Altos Valles Ibéricos que va en tres etapas hasta Villoslada de Cameros

Se inicia el recorrido en el edificio de la antigua estación rehabilitado como establecimiento hostelero y discurre hasta una plazoleta desde la que se accede a la Ermita de Allende. El trazado se aproxima más a la montaña y bordea los cortados calizos de la Peña de San Torcuato. Se cruza un puente al aproximarse a la antigua estación de Ojacastro y la vía salva las laderas de conglomerados con tramos en trinchera. Dejamos atrás el núcleo de Ojacastro, al otro lado del río, y seguimos en un trazado elevado con vistas de prados con nogales y bosques de pino y rebollo.



Nos vamos alejando de la Sierra y al cabo de un par de kilómetros atravesamos la carretera a Santurde (LR-414) junto a unos edificios surgidos entorno a la antigua estación de Santurde-Santurdejo y llegamos a una pasarela sobre el arroyo Santurdejo. Cruzamos la LR-413 y seguimos varios kilómetros por un paisaje con amplios campos de cultivo sobre el aluvial del Oja. En primavera y verano estas fincas de cereal son el hábitat de cría del aguilucho cenizo, un rapaz de zonas cerealistas que nidifica en el suelo. Llegamos hasta la carretera a Gallinero de Rioja (LR-325) donde se sitúa una zona acondicionada con bancos y fuentes, la cruzamos y llegamos a Santo Domingo de la Calzada.



Área recreativa en Ezcaray

## Etapa 2: Sto. Domingo de la Calzada - Casalarreina

### Recorrido:

Sto. Domingo de la Calzada – Antigua estación de Bañares – Antigua estación de Castañares - Casalarreina.

**Distancia:** 12,4 km

**Duración:** 3 h 20 min

### Valores naturales:

Amplia llanura aluvial con un paisaje agrícola intensamente ocupado por cultivos de cereal y de regadío como patatas y remolachas. Bajo su superficie se encuentra el denominado acuífero del Oja, un importante acuífero del que se abastecen, mediante pozos, los regadíos de la zona. Junto al río Oja aparecen además cultivos de chopo y restos de saucedas arbustivas naturales.

### Descripción:

En Santo Domingo de la Calzada aparece otra ruta el Camino de Santiago, que cruza la localidad y que viene de Nájera y va hasta Grañón en La Rioja.



La Vía Verde a su paso por Bañares

Salimos de Sto. Domingo de la Calzada y cruzamos la circunvalación por un paso subterráneo. Trascurren 4,5 km antes de llegar a las ruinas de la antigua estación de Bañares y un camino que fue una calzada romana y trazado del Camino de Santiago hasta el siglo XII. En este tramo tenemos ocasión de ver ejemplares aislados de encina cuya presencia nos recuerdan los extensos encinares que ocuparon estas llanuras antes de su roturación histórica para la agricultura. Poco después encontramos un área recreativa y cruzamos un canal. El pavimento de la vía verde desaparece por un breve espacio, en un tramo nuevo que discurre paralelo a la circunvalación de Castañares de Rioja y al cabo de un kilómetro cruzamos la rotonda que se dirige al pueblo.

Llanada en los alrededores de Santo Domingo



El paisaje a ambos lados es agrícola y a la derecha aparece una hilera de chopos y alisos asociados a regatos que drenan del acuífero del Oja y enseguida atravesamos una zona de choperas.

Para llegar a Casalarreina dejamos el trazado del antiguo ferrocarril y avanzamos por un camino agrícola hasta encontrar el camino junto a la circunvalación. Por éste llegamos a las rotondas de la variante, cruzamos bajo un paso elevado y giramos por la Ruta Verde que discurre paralela a la LR 111.

